

# DVB Einsteiger

Service ☎ 857 10 11 [www.dvbag.de](http://www.dvbag.de)

Ausgabe:  
November 2006



**Aktuell ab  
29. November:**

## Linie 75 fährt auch zum Pirnaischen Platz

Ab 29. November 2006 werden die Fahrten der Buslinie 75, die seit Juli am Haltepunkt Strehlen bzw. Bushof Gruna enden, bis zum Pirnaischen Platz verlängert. Damit verkehren die Busse von Goppeln/Leubnitz kommend abwechselnd zur Messe Dresden und zum Pirnaischen Platz. Zwischen Leubnitzer Höhe und Hans-Dankner-Straße entsteht damit wochentags von 6 bis 18 Uhr ein 10-Minuten-Rhythmus.

Seit Einführung der neuen Fahrwege für die Buslinien 75 und 82 über das so genannte Buskreuz am Dr.-Külz-Ring registrierten die DVB-Marktforscher täglich fast 2000 Fahrgäste mehr in den Verkehrsmitteln. Tendenz steigend. Besonders die 82 mit ihrer Streckenführung nach Johannstadt zeigte einen rasanten Anstieg. Obwohl das reduzierte Angebot auf der 75 ausreicht, möchte die DVB AG damit besonders den Fahrgästen aus Leubnitz entgegenkommen, die sich wieder eine direkte Anbindung an Linien der Nord-Süd-Achse, wie der 3 und 7, wünschen. Angesichts der im nächsten Frühjahr beginnenden Baustelle Lennéplatz dient die 75 dann als alternative Innenstadtanbindung.

Die wechselseitige Linienführung ist zunächst auf zwei Jahre begrenzt. Danach muss anhand der Fahrgastzahlen entschieden werden, ob der zusätzliche Aufwand gerechtfertigt war.

## Beweglich in der Innenstadt

### Im 10-Minuten-Takt

Damit die einkaufsfreudigen Dresdner auch in der Adventszeit schnell an ihr Ziel kommen bietet die DVB AG besonders kurze Taktzeiten an. Nicht nur wochentags fahren tagsüber die Bahnlinien und einige Busse alle zehn Minuten in die Innenstadt. Auch am

Sonntagabend sowie an den drei verkaufsoffenen Sonntagen (3., 10. und 17. Dezember) rollen bis 19:30 Uhr viele Linien, wie die 3, 4, 6, 9, 11 und 82, im 10-Minuten-Rhythmus. Sonntags werden zusätzlich noch die 13 und die 61 verstärkt.

### Vorfriede beim Geschenkekauf

Weihnachtszeit ist Einkaufszeit. Geschenke müssen her. Die Händler sind begeistert, für sie ist der Dezember der wichtigste Monat des Jahres. Entsprechend sieht es in der Innenstadt aus. Verstopfte Straßen, überfüllte Parkhäuser, Stau und Stress rund um die Einkaufsmeilen und Weihnachtsmärkte. Mal eben den Ort wechseln? Das ist mit dem Auto schwierig. Dann muss ja wieder ein Parkplatz gesucht und bezahlt werden. Dagegen ist man mit der Bahn ruck zuck am nächsten Laden. Und das Beste: Man muss am Ende nicht wieder

zum Auto zurück sondern kann direkt nach Hause fahren. Fast alle Straßenbahnlinien und die Busse der 75 und 82 fahren direkt durch die Innenstadt. Das heißt, man kann direkt und ohne umzusteigen zum Einkaufsbummel fahren und sein Auto bequem und sicher zu Hause stehen lassen. Denn Winterzeit heißt natürlich auch: rutschige Straßen, dunkle, neblige Tage und erhöhte Unfallgefahr. Schön, wenn man sich durch diese zusätzliche Belastung die Vorfriede aufs Fest nicht verdirbt.

### Sechs für sechs

Dabei ist Straßenbahn fahren oft günstiger als man denkt. Pro Nase und Tag für nur einen Euro. Zum Beispiel mit der Familientageskarte: Für sechs Euro können bis zu sechs Personen, zwei Erwachsene und vier Kinder zwischen 6 und 13 Jahren, den ganzen Tag durch Dresden fahren. Zum Vergleich: Für diesen Preis bekommt man in der Innenstadt gerade mal ein Parkticket für den Tag. Die Einzelfahrt vom Stadtrand bis zum

Kaufhaus gibt es schon für 1,80 Euro. Abo-Karteninhaber fahren den ganzen Tag sogar für nur 1,25. Für das gesparte Geld kann man sich auf einem der berühmten Dresdner Weihnachtsmärkte dann noch den einen oder anderen Glühwein gönnen, schließlich hat man ja einen eigenen Chauffeur. Probieren Sie es mal wieder aus!

### Das Monatskarten- Gewinnspiel



Warum wird die Straßenbahnlinie 9 auch als „Einkaufslinie“ bezeichnet?

- A** Weil nur Fahrgäste mitfahren dürfen, die auf dem Weg zum Einkauf sind.  
**B** Weil ihre Strecke von Prohlis nach Kaditz an vielen großen Einkaufszentren vorbeiführt.

Finden Sie die richtige Antwort und gewinnen Sie:

1. eine Monatskarte für die Tarifzone Dresden (44,00 €)
2. eine Familientageskarte für den Verbundraum (14,00 €)
3. eine Familientageskarte für die Tarifzone Dresden (6,00 €)

Senden Sie die richtige Antwort und Ihre vollständige Adresse bis zum 22.12.2006 an:

DVB AG, Redaktion „DVB Einsteiger“  
Trachenberger Straße 40,  
01129 Dresden  
oder [DVBEinsteiger@dvbag.de](mailto:DVBEinsteiger@dvbag.de)

Die Gewinner aus dem „DVB-Einsteiger“ Ausgabe September 2006 sind:

Willibald Hofeld aus Dresden,  
Familie Reinhold aus Pima,  
Grit Bormann aus Dresden

**Wir bewegen Dresden.**

**DVB**  
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG





## Wie lang dauern zwei Minuten wirklich? Haltestellenanzeigen haben ihre eigene Zeitrechnung



Zwei Minuten sind längst vorbei. Noch immer kündigt die elektronische Anzeige an der Haltestelle den Fahrgästen nur die erwartete Bahn an. In zwei Minuten. Aber keine Spur von ihr. „Da funktioniert bestimmt die Technik nicht.“, denken Sie.

An der Technik liegt es nicht, die funktioniert. Die elektronischen Anzeigetafeln an den Haltestellen zeigen nämlich nicht an, wann die Linie planmäßig eintreffen müsste, sondern wann sie tatsächlich die Haltestelle erreichen wird. Eine Echtzeitanzeige sozusagen. Sie wird von dem rechnergestützten Betriebsleitsystem (RBL) angesteuert, das permanent den genauen Standort aller Bahnen und Busse im Netz überwacht.

## Steht die Bahn, rückt auch die Minutenanzeige nicht weiter

Kommt eine Linie, zum Beispiel durch eine verpasste Ampelphase oder ein Hindernis, nicht wie geplant voran, reagiert die Elektronik sofort. Erst wenn das Fahrzeug seine Fahrt fortsetzt, rückt auch die Anzeige weiter. Verschwindet die Minutenanzeige ganz, können Fahrgäste sicher davon ausgehen, dass die betreffende Linie auch innerhalb von 60 Sekunden in die Haltestelle einrollt.

Kommen zwei Linien aus verschiedenen Richtungen, stellt das System fest, welche zuerst an der Haltestelle ankommt. So werden sie dann auch angezeigt. Verspätet sich die erste, ändert das System automatisch die Reihenfolge.

Selbst Störungen auf der Linie kann das Leitsystem erkennen. Blockiert zum Beispiel ein Unfall die Strecke länger als zehn Minuten, wird an der Anzeige die betreffende Linie als gestört signalisiert. Dann ist es wichtig, auf Durchsagen oder angeschriebene Sonder Texte zu achten, um eventuell mit einer anderen Linie ans geplante Ziel zu gelangen.

## Süßer Weg zum Striezelmarkt: Zeitiges Kommen sichert vorweihnachtliches Präsent

Bald ist es wieder soweit: Auf dem Dresdner Altmarkt erwartet der Striezelmarkt die Gäste aus nah und fern. Und damit der Besuch auf Deutschlands ältestem Weihnachtsmarkt zu einem rundum angenehmen Erlebnis wird, empfiehlt die Dresdner Verkehrsbetriebe (DVB) AG die so genannte

Einkaufslinie 9 als günstige Verbindung ins Stadtzentrum.

Von den kostenfreien P+R-Plätzen in Prohlis (nahe der A17) bzw. Kaditz (unmittelbar an der A4) kommt man mit der Straßenbahn direkt zur Haltestelle Prager Straße. Von hier sind es nur wenige Schritte

zum bunten Treiben rund um die große Weihnachtspyramide.

Am 2. und 16. Dezember gibt's noch ein besonderes Schnäppchen: DVB-Mitarbeiter überreichen den Ankommenden auf den genannten Parkplätzen jeweils einen Pfefferkuchen. Dazu erhält man einen Gratis-Fahrschein für bis zu fünf Personen zur Hin- und Rückfahrt sowie einen kleinen Fahrplan zur Orientierung. Die Aktion läuft an beiden Tagen

jeweils solange der Vorrat reicht – P+R Prohlis verfügt über 70 Stellplätze, P+R Kaditz bietet 193 Stellplätze.

Es lohnt sich also, bei der Anreise besonders auf das P+R-Symbol zu achten und nicht auf eigenen Rädern bis zum Altmarkt gelangen zu wollen. So kann man seine Nerven und das „heilige Blech“ vor unnötigem (Vorweihnachts-)Stress schützen.

Rufen Sie doch mal an: **(0351) 857 10 11**

**www.dvbag.de**



Taktzeiten (Wagenfolge in Minuten)							
Linie	Linienweg/-abschnitt	Montag - Freitag				Samstag	
		8:00 12:00	12:00 14:00	14:00 18:00	18:00 21:00	8:30 18:00	18:00 21:00
1	Leutewitz - Kleinzschachwitz	10	10	10	15	15	15
2	Gorbitz - Prohlis	10	10	10	15	15	15
3	Coschütz - Wilder Mann	10	10	10	15	10 <sup>1)</sup>	15
4	Weinböhla - Coswig - Radebeul-West ... ... Radebeul-West - Laubegast	30 10	30 10	30 10	30 15	30 10 <sup>1)</sup>	30 15
6	Gorbitz - Wölfnitz ... Wölfnitz - Niedersedlitz	- 10	- 10	10 10	- 15	15 <sup>1)</sup> 15	- 15
7	Gorbitz - Weixdorf	10	10	10	15	15	15
8	Südvorstadt - Hellerau	10	10	10	15	15	15
9	Prohlis - Kaditz, Riegelplatz	10	10	10	15	10 <sup>1)</sup>	15
10	Friedrichstadt - Striesen	10	10	10	15	15	15
11	Bühlau - Zschertnitz	10	10	10	15	10 <sup>1)</sup>	15
12	Leutewitz - Striesen	10	10	10	15	15	15
13	Prohlis - Mickten ... ... Mickten - Kaditz, Riegelplatz	10 -	10 -	10 -	15 -	15 15	15 15
61	Löbtau - Gruna ... ... Gruna - Schillerplatz - Bühlau ... ... Bühlau - Fernsehturm Bühlau - Weißig	10 10 20 20	10 10 20 20	5 10 20 10	15 15 30 15	10 <sup>1)</sup> 10 <sup>1)</sup> 30 15	15 15 30 15
70	Pennrich - Gompitz ... Gompitz - Wölfnitz ... ... Wölfnitz - Altocotta ... ... Altocotta - Elbepark - Btf. Trachenberge	20 20 20 -	20 10 20 20	20 10 20 20	30 15 30 30	30 15 30 30	30 15 30 30
71	Coschütz, Saarstraße - Kleinnaundorf, Steigerstraße	30	30	30	30	30	30
72	Coschütz - Luga	20	20	20	30	30	30
73	Reick, Hülße-Gymnasium - Luga	20	20	20	30	30	30
74	Johannstadt - Comeniusplatz	20	20	20	30	30	30
75	Goppeln - Leubnitzer Höhe ... ... Leubnitzer Höhe - Hp. Strehlen ... ... Hp. Strehlen - Messe Dresden ... Hp. Strehlen - Pirnaischer Platz *	30 10 20 20	30 10 20 20	30 10 20 20	30 15 30 30	30 15 30 30	30 15 30 30
76	Mockritz - Südhöhe ... Südhöhe - Hauptbahnhof - Prohlis ... Prohlis - Lockwitz	20 20 20	20 20 20	20 20 20	30 30 30	30 10/20 30	30 30 30
77	Flughafen - Klotzsche Infineon	20	20	20	30	30	30
79	Mickten - Übigau	15	15	15	15	15	15
80	Omsewitz - K.-Kollwitz-Platz ...	20	20	20	30	30	30
81	AMD - Liststraße	30	20	20	30	30	30
82	Dölzschen - Löbtau, Fritz-Schulze-Straße ... Löbtau-Süd, Mohorner Straße - Fritz-Schulze-Straße ... ... F.-Schulze-Str. - Johannstadt bzw. Uni-Klinik	20 20 10	20 20 10	20 20 6/7	30 30 15	30 30 10 <sup>1)</sup>	30 30 15
83	Comeniusplatz - Pillnitz ... ... Pillnitz - Graupa ... ... Graupa - Bonnewitz	20 20/40 60	20 20/40 60	10 20 60	15 30 60	15 30 30	15 30 30
84	Steglichstraße (- Oberloschwitz) - Rochwitz	30	30	30	30	30	30
85	Blasewitz - Prohlis, E.-Kästner-Str.	10	10	10	15	15	15
86	Striesen - Heidenau	20	20	20	30	30	30
87	Wilschdorf, AMD - Bf. Klotzsche ... ... Bf. Klotzsche - Flugzeugwerft	60 60	20 20	20 20	30 -	30 -	30 -
88	Nickern - Kleinzschachwitz, Fähre	15	15	15	30	30	30
89	Löbtau - Zschertnitz ... ... Zschertnitz - Zschertnitz-Ost ... Zschertnitz - Tiergartenstraße ... ... Tiergartenstraße - Heidenau	10 20 20 20	10 20 20 20	10 20 20 20	15 30 15 30	15 30 15 30	15 30 15 30
90	Altfranken - Löbtau	20	20	20	30	30	30
91	Altkaditz - Riegelplatz ... Altserkowitz - Kaditz ... ... Kaditz - Riegelplatz ... ... Riegelplatz - Waldschlößchen	30 30 10/20 10	30 30 10/20 10	30 30 20 10	60 30 15/30 15	60 60 15/30 15	60 60 15/30 15
92	Ockerwitz - Cotta	20	20	20	30	30	30
94	Niederwartha - Cossebaude ... ... Cossebaude - Postplatz	20/40 20	20/40 20	20/40 20	60 30	60 30	60 30
95	Prohlis - Lockwitz - Röhrsdorf	60	30	30	30	-	-
96	Kreischa - Lockwitz - Niedersedlitz ...	30	30	30	30	30	30
97	Markt Hellerau - Bf. Klotzsche ... ... Bf. Klotzsche - Flughafen	40 20	40 20	40 20	- 30	- 30	- 30

<sup>1)</sup> ab ca. 10:00 Uhr   verkehrt alle 10 Minuten und häufiger \* neu ab 29. November 2006

## Häufiger als man denkt

### Die Taktzeiten der „Öffentlichen“

*Alles hätte so schön klappen können. Sie haben Ihre Fahrt korrekt vorbereitet, den Zettel mit der Abfahrtszeit vielleicht noch in der Hand. Und nun ist sie weg, die Bahn. Möglicherweise, weil die Verabschiedung von lieben Freunden doch länger dauerte oder Sie unbedingt noch einen Blick in das Geschäft mit den tollen Schau-fenstern werfen wollten. Jetzt brauche ich ja ewig für den Heimweg, denken Sie. Wann kommt die denn nächste und wie oft fahren die überhaupt? Klar, im Berufsverkehr sind viele Busse und Bahnen unterwegs. Aber jetzt, um die Mittagszeit? Oder abends nach Geschäftsschluss? Oder sonnabends? Die Antwort ist: Häufiger als man denkt.*

Alle Straßenbahnlinien verkehren **wochentags von 6:00 bis 18:00 Uhr durchgehend im 10-Minuten-Takt**. Einzige Ausnahme ist die Strecke zwischen Radebeul West und Weinböhla. Dort reicht es, wenn alle 30 Minuten eine 4 fährt. Von 14:00 bis 18:00 Uhr wird die Linie 6 von Wölfnitz sogar noch bis Gorbitz verlängert.

Wer die Zeit nutzt und bis Geschäftsschluss einkauft, kommt auch nach 18:00 Uhr noch sicher nach Hause. Die Bahnlinien fahren mindestens bis 21:00 Uhr alle 15 Minuten. Danach beginnt der 30-Minuten-Takt und 22:45 Uhr findet am Postplatz das erste Nachtreffen statt.

Ähnliches gilt für den Sonnabend. Die Bahnen verkehren von 8:30 bis 21:00 Uhr mindestens alle 15 Minuten. Weil immer mehr Dresdner auch sonnabends einkaufen, fahren von 10:00 bis 18:00 Uhr die Straßenbahnlinien 3, 4, 9 und 11 sogar im 10-Minuten-Rhythmus.

Den bewährten 10-Minuten-Takt gibt es auch bei verschiedenen Buslinien. So fahren die 61, 70, 75, 82, 83, 85, 89 und 91 zu

bestimmten Zeiten auf zentralen Abschnitten ebenfalls alle 10 Minuten, die 61 und 82 sogar noch häufiger. Beachtet man die parallelen Strecken der 72 und 76 zwischen Prohlis und der Südhöhe bzw. der 70 und 80 zwischen Cotta und Trachau, ergibt sich auch dort ein 10-Minuten-Takt.

Nach 18:00 Uhr geht die Fahrgastanzahl im Busbereich erfahrungsgemäß etwas zurück. Deshalb ist bei einigen Buslinien, die nicht unmittelbar durchs Zentrum fahren, eine 30-Minuten-Wagenfolge ausreichend. Trotzdem ist bis mindestens 21:00 Uhr die Heimfahrt gesichert. Einige Buslinien fahren sogar bis weit nach Mitternacht.

So wie bei der Straßenbahn werden sonnabends auch einige Buslinien verstärkt. Besonders die Innenstadtlinie 82 erfreut sich steigender Beliebtheit. Aber auch auf der 61 und 76 sind dann reichlich Fahrgäste unterwegs.

Den klassischen Berufsverkehr wie zu DDR-Zeiten gibt es praktisch nicht mehr. Viele arbeiten auf der Basis von Gleitzeit. Tendenziell kann man sagen, dass am Morgen die Nachfrage später anfängt, dafür tagsüber konstant hoch ist und am Abend länger anhält. Hier spielen die Öffnungszeiten der Geschäfte bis 20:00 Uhr eine entscheidende Rolle. Durch Fahrgastzählungen wissen die DVB-Marktforscher immer, wo und wann die Nachfrage besonders hoch ist und wann so genannte Schwachlastzeiten entstehen. Auf der Basis solcher Erhebungen können die Verkehrsplaner das Netz und die Wagenfolge besser anpassen. Die Linienänderungen der 75 und 82, der verlängerte Spätverkehr der 8 nach Hellerau oder die Verstärkungsfahrten der 72 ins Gewerbegebiet Coschütz bzw. der 61 vor und nach den Vorlesungen der TU-Studenten sind Beispiele für solche nachfrageorientierten Anpassungen. Dafür braucht auf Randstrecken, auf denen weniger Fahrgäste mitfahren, die Wagenfolge nicht so dicht sein.

Auf der nebenstehenden Tabelle finden sie wichtigsten Taktzeiten der DVB-Linien.

## Kostenlose Gepäckaufbewahrung im Glaspavillon

Fast schon traditionell bietet die DVB AG zur Striezelmarktzeit wieder ihren Gepäckservice an. Neben dem üblichen Fahrscheinverkauf, bewahren freundliche Mitarbeiter im nagelneuen Glaspavillon am Dr.-Külz-Ring die Einkäufe bis zur Heimreise auf. Für jeden, der einen an diesem Tag gültigen Fahrausweis vorzeigen kann, gibt es diesen Service gratis. Der DVB-Pavillon hat täglich von 9 bis 19 Uhr geöffnet.





1140 10788

Logo of the Deutsche Volleyball-Union (DVV), featuring a stylized lion and the text "DVV".

[illegible]

- in den Straßenbahnen und Bussen unmittelbar nach dem Einsteigen,
- an den Bahnsteigen der Bergbahnen und Eisenbahn vor dem Einsteigen.



Layout & Satz: Peter Hocker   Grafik: Frank Uhlig, Claudia Spitzer  
Fotos: Jürgen Herrmann, Falk Lösch  
Änderungen vorbehalten. Für Druckfehler und Irrtümer keine Haftung!